



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): S 5752/41225/2015-SŽDC-OR PHA -OPS-Čer
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 3
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková
TEL.: 9722 24840
FAX: 9722 24815
E-MAIL: Cermakova@szdc.cz
DATUM: 2.12.2015

Ing. Václav Hrubeš
Medníků 406/5
140 05 Praha 4 -Michle

Věc: Sdělení k předložené žádosti týkající se stavby „Dopravní terminál Benešov“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OR PHA) posoudila předloženou projektovou dokumentaci výše uvedené stavby pro územní řízení a na základě porady, konané dne 8.10.2015 na OR PHA v Holešovicích v této věci, Vám níže sdělujeme připomínky a požadavky jednotlivých Správ a Odborů SŽDC k výše uvedené předložené PD stavby, na základě kterých požadujeme PD stavby pro územní řízení přepracovat a doplnit a znovu předložit k odsouhlasení.

- **Správa mostů a tunelů /SMT/ OR PHA sděluje:**

- při prodlužování podchodu v žst. Benešov u Prahy až do prostoru autobusového nádraží (pod ulicí Nádražní) bude na napojení staré a nové části vypracována a odsouhlasena podrobná PD splňující všechna kritéria se zvláštním zaměřením na způsob napojení a izolace.
- tato část podchodu bude po dokončení stavby předána do majetku Města Benešov s jasně stanovenou hranicí.
- v rámci těchto stavebních změn bude vybudováno nové schodiště směrem k parkovacímu domu, jak bylo dohodnuto na jednání v budově Městského úřadu 19.12.2014

Kontakt: SMT, Ing.Vyšehrad tel.č. 9722 52647.

- **Správa tratí Praha západ /ST/ OR PHA sděluje:**

Objekt parkovacího domu je ve stávající PD navržen částečně v souběhu s 1. nástupištěm u koleje č. 8 a částečně ve vzdálenosti cca 1,7m od osy koleje č. 10 (v místě hrany rampy) a to v délce min. 51m, což je v rozporu s požadavkem na minimální vzdálenost 3m od osy krajní koleje pro mimodrážní stavby a nutný prostor pro obsluhu parkovacího domu o šířce další 1 m od osy kusé koleje č.10.

Dokumentace neobsahuje žádné údaje ve vztahu ke dráze. Požadujeme doplnit v půdoryse kóty vzdáleností budoucí stavby k ose krajní koleje, charakteristické řezy kolmé ke koleji se vzdáleností osy koleje k nejbližší části budoucí stavby. Kilometrická poloha stavby (stávající podchod až konec parkovacího domu) stanovujeme na cca na km 134,295 -134,505.

Požadujeme do půdorysu jasně vyznačit katastrální mapu a zejména navrhovanou hranici mezi budoucím uspořádáním pozemků ČD a SŽDC, aby bylo zřejmé, na kterých pozemcích budou

prováděny stavební zásahy. Nyní nelze přesně určit hranici stavby, je možné, že se stavba v místě nástupiště týká nejen pozemku (v budoucnu) odkoupeném od ČD a.s.

Stavba předpokládá zúžení 1. nástupiště v délce více než 70m na 3,0m. Stávající šířka nástupiště je v těchto místech 4,63m včetně odvodňovacího žlábků, který má být tímto zrušen a nahrazen zelení. Je třeba prověřit, zda tato zúžená šířka nástupiště odpovídá frekvenci cestujících. Nové odvodnění plochy nástupiště není v PD řešeno. S navrhovanou zelení nesouhlasíme, požadujeme zde vytvořit zpevněnou plochu s novým odvodňovacím žlábkem. Spad listů z plánované zeleně by komplikoval úklid nástupiště. (V situaci bouracích prací ve výkrese S005-00 je zakresleno bourání nástupiště pro zeleň chybně - v kolejišti.)

Musí být zachována délka hrany stávající rampy 51m pro účely nakládky. Žádný z předložených situačních plánů tuto podmínku nedokládá (kromě ortomapy s orientační budoucí hranicí pozemků). Z dokumentace není zřejmá budoucí úprava v místě, kde končí parkovací dům a začíná část rampy k nakládce. Se zelení, která má zakrývat stěnu terminálu nesouhlasíme, jednak není jasné na čím pozemku bude a je to komplikace při úklidu pozemku, který by v budoucnosti měl patřit SŽDC. Ve stávající rampě (tj. dle situace v budoucím parkovacím domě) se v km 134,350 – a 134,370 nachází svodné potrubí s kontrolními šachtami, které odvádí vodu z kolejiště – viz příložená situace. PD toto neřeší.

Součástí DUR je vybudování prodloužení podchodu a úprava stávajícího zábradlí u východu z podchodu na 1. nástupiště. Zde je nutné dojednat budoucí majetkové poměry podchodu, jeho údržbu apod. a toto zapracovat do PD.

Kontakt: ST, paní Caldová, tel.č. 9722 26505.

- **Správa budov a bytového hospodářství /SBBH/** OŘ PHA požaduje sloučení nového zastřešení schodiště se stávajícím zastřešením přístřešku 1. nástupiště a výtahové šachty.

SBBH upozorňuje na skutečnost, že v jižní části navrženého terminálu vede v současnosti kanalizace na odvodnění kolejiště a objektů ve správě SBBH MSB Benešov. Kontakt: SBBH – Mgr. Bezík, tel.č. 724 519 709, p. Ticháček, tel.č. 602 298 639, p. Fojtů, tel.č. 724 753 993.

- **Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/** OŘ PHA upozorňuje na výskyt páteřních kabelových tras v zájmovém území dle předložené PD. Situace kabelů zasíláme elektronicky na adresu: v.hrubes@centrum.cz

Navrhovaná výstavba podchodu zasahuje do ochranného pásma energetického zařízení (kabelová vedení NN).

Kabelová vedení je nutné vytrasovat a zapracovat do projektové dokumentace stavby vč. řešení ochrany kabelů v případě kolize se stavbou. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

V případě navržené "zelené zóny" za nástupištěm SEE upozorňuje na výskyt osvětlovacího zařízení (stožárky), které jsou při hraně stávajícího nástupiště. Jejich případná překládka není možná, z důvodu nutné úpravy celkového světleného prostoru nástupiště.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u ing. Kušty, tel. 972224047, 607858775 nebo u p. Kozlíka – tel.: 972 224 049, 606 963 093 s dostatečným předstihem.

Organizace provádějící stavební práce související s touto akcí musí dodržet ustanovení příslušných vyhlášek, TKP SD a platných norem. V momentě jakýkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení ve správě SEE Praha musí být prováděny pod technickým dohledem našich správců zařízení.

Při činnosti v blízkosti elektrifikované trati je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 2 a TNŽ 34 3109.

SEE upozorňuje, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi ani bezpečnostními sděleními a proto při stavebních pracích nesmí být narušena statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich OP.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k TV dle ČSN 34 1530 ed.2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranici výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Napojení dopravního terminálu z rozvodů SŽDC není možné s ohledem na interní směrnice SŽDC.

Veškerou činnost v blízkosti zařízení SEE je nutné konzultovat se správcí zařízení SEE:

VM SP - p. Ott - tel.: 972 252 651

VM TV - p. Vandělík - tel.: 972 252 928

- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/** Praha západ OŘ PHA sděluje, že před zahájením stavby je nutné ochránit kabelové trasy ve jejich správě (vytyčení případně přeložka) v místě prodloužení podchodu a parkovacího domu. V příloze zasílá situaci kabelových tras v místech střetu. Kontakt: SSZT, paní Strejcová, tel.č. 9722 26528.

- ***Budou dodrženy připomínky a požadavky Odboru traťového hospodářství IO13/ Generálního ředitelství SŽDC , dle kterých bude PD upravena a dopracována – viz příloha. Zvlášť upozorňujeme na požadavek 3m od osy koleje (hranice obvodu dráhy) + manipulační prostor pro obsluhu stavby cca 1m ve vlastnictví města.***

- Dále upozorňujeme, že zachovaná část boční rampy u koleje č. 10 (čelní ke koleji č.12) v délce 51m, určená pro ložné manipulace, **musí být nadále přístupná pro silniční nákladní vozidla.**

- Upozorňujeme, že na pozemku p.č. 3481/45 v k.ú. Benešov u Prahy SŽDC bude zapisovat do katastru nemovitostí své stavby (tj. trafostanice a objekt napájení zab. zařízení) na pozemku Českých drah a.s. na základě geometrického plánu 3981-601/2012, který přikládáme. Tuto skutečnost požadujeme akceptovat při projektování a projednávání stavby dopravního terminálu.

- Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. čj. 13097/2015 ze dne 1.7.2015, které firma Ateliér obdržela přímo.

Stavební objekty (SO) a provozní souboru (PS) upravovaného zařízení dráhy (SŽDC) budou v předložené projektové dokumentaci stavby vedeny samostatně v členění dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část.

Jedním ze samostatných SO musí být demolice částí stávající rampy v půdorysu připravované stavby parkovacího domu a v místě vytvoření manipulačního prostoru o šířce 1 m pro obsluhu parkovacího domu (část stávající rampy do vzdálenosti 4 m od osy kusé koleje č. 10). Projekt musí obsahovat i úpravu rampy v předělu na konci stavby parkovacího domu, kde již dále bude rampa plnit svou funkci a zůstane v majetku SŽDC.

Součástí projektové dokumentace demolice (úprav) rampy bude likvidace odpadu (stavební sut', objemný odpad, kovový odpad, apod.) včetně jejího předání na skládku či ekologickou likvidaci a to včetně předání dokladů o likvidaci (vážní listky) spolu s protokolem potvrzujícím likvidaci předmětné rampy zástupci SŽDC tj. Správě tratí Praha západ. Tato podmínka je zásadní pro odstranění rampy bez dalších předchozích majetkoprávních řešení.

Znovu upozorňujeme žadatele, že v současné době probíhá dělení majetku mezi Českými drahami a.s. a SŽDC. V rámci stavby dopravního terminálu je nutno počítat s majetkoprávním

vypořádáním investora stavby se SŽDC a s náklady s tím spojenými je nutno počítat v rozpočtu stavby.

Dále na poradě konané dne 8.10.2015 na OŘ Praha ve věci projednání této stavby bylo dohodnuto následující:

- *odsunutí objektu parkovacího domu tak, aby zůstal zachován volný schůdný a manipulační prostor dle platných předpisů a norem k nejbližší provozované koleji a nutný prostor pro potřeby obslužnosti parkovacího domu (manipulační kolej č. 10)*
- *zpracování odvodňovacího žlabu v zelené části u parkovacího domu do koordinační situace stavby*
- *navržení omezení vstupu do kolejiště v místě parkovacího domu*
- *zpracovat požárně bezpečnostní řešení stavby včetně uzavřené stěny v místě kusé koleje. Požárně bezpečnostní prostor nesmí zasahovat do obvodu dráhy resp. do průjezdného průřezu přilehlé koleje.*
- *dopracovat řešení návaznosti pokračující rampy na parkovací dům příp. ukončení rampy návaznosti na parkovací dům*
- *do situace stavby dopracovat budoucí vlastnickou hranici města*
- *upřesnit polohu prodloužení podchodu do katastrální mapy*

PD stavby požadujeme doplnit o výše uvedené. Doplněné PD zašlete zpět na výše uvedenou adresu a taktéž v elektronické podobě. Po obdržení doplnění PD se budeme dále Vaší žádosti věnovat.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na pozemcích Českých drah, a.s. je nutno si ke stavbě též samostatně vyžádat vyjádření této společnosti. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 – Vršovice, kontakt: p. Ivan Machálek, tel.: 972 226 487, 724 681 557 nebo Ing. Ondřej Pospíšil, tel. 972 226 181, 602 307 700.


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
iČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Příloha:

- situace zákresů kabelů SSZT
- vyjádření Odboru traťového hospodářství
- prezenční listina z porady ze dne 8.10.2015
- GP s novými objekty SŽDC
- Situace svodného potrubí se šachtami

15. 09. 2015

Vyjádření SZDC, GR O13 k dokumentaci pro územní rozhodnutí:

5752-žst. Benešov - Dopravní terminál Benešov

Údaje o stavbě

Název stavby: 5752-žst. Benešov - Dopravní terminál Benešov
Zařazeno v systému ISPD pod č.j.: 29291-2015/Če
Místo stavby: žst. Benešov u Prahy
Název traťového úseku: Benešov u Prahy – Praha-Vršovice, TUDU 1704
Poloha stavby na trati: km 134,3-134,6
Investor: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

Vítáme snahu o propojení vlakového a autobusového nádraží v Benešově s cílem zlepšení služeb pro cestující a veřejnost, zvýšení kvality a kultury veřejné hromadné dopravy. Z hlediska dopadu tohoto záměru na železniční infrastrukturu vznášíme za SZDC, GR O13 k předložené dokumentaci následující připomínky:

Obecné připomínky

- Záměr je realizován v ochranném pásmu dráhy celostátní a v obvodu dráhy. Jelikož jsou stavební objekty SO 03 Prodloužení podchodu ČD do AN a SO 04 Parkovací dům umístěny na pozemcích v odvodu dráhy, **požadujeme stanovení nového obvodu dráhy a návrh plánu pro oddělení pozemků.**
- Požadujeme upřesnění rozsahu záboru drážních pozemků a stanovení přesné hranice pro oddělení pozemků vůči stávajícímu kolejišti. V příloze C4 Katastrální situační výkres je stavbou dotčen volný schůdný a manipulační prostor koleje č. 10 a dokonce i část koleje 12.
- Upozorňujeme, že stavbou bude výrazně zkrácena boční rampa a výrazně tak bude omezena možnost nakládky. V dokumentaci musí být zohledněno řešení úpravy zbývajících částí boční rampy.

SO 03 Prodloužení podchodu ČD do AN

(zpracoval Ing. Bárta, tel.: 727 827 271, BartaM@szdc.cz)

- Z hlediska dokumentace k územnímu řízení nejsou námitky proti navrhovanému řešení.
- V dalších částech zpracovávané dokumentace (např. DSP) je nutné zajistit aby:
 - Konstrukce stávajícího podchodu, poškozené při bourání schodiště, byly uvedeny do odpovídajícího stavu.
 - Nová část podchodu byla od stávající oddělena dilatační spárou. Nová část podchodu bude ve správě investora.
 - Konstrukce a použité materiály zajistily odolnost proti tlakové vodě (především dilatační a pracovní spáry).

- Při realizaci stavby bylo postupováno tak, aby spodní voda nenarušila používání stávajícího podchodu.

SO 04 Parkovací dům

(zpracoval Ing. Hartman, tel.: 972244462, hartman@szdc.cz)

- S umístěním parkovacího domu ve stávající poloze nesouhlasíme, neboť není dodržen volný schůdný a manipulační prostor podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., §11, odst. 6 v platném znění, resp dle ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu.
- Pro umístění parkovacího domu je nutné stanovit novou hranici obvodu dráhy při dodržení volného schůdného a manipulačního prostoru 3 m od osy krajní koleje. Je při tom nutné respektovat stávající drážní zařízení a inženýrské sítě. Obvod nového parkovacího domu nemůže kopírovat stávající hranu boční rampy.
- Dále je nutné zohlednit odstup obvodu parkovacího domu od hranice pozemků tak, aby byla možná údržba objektu bez vstupu do obvodu dráhy. Jedná se o umístění lešení, zavěšených lávek apod. pro údržbu objektu a případně zeleně mimo drážní pozemek.
- Je nutné doplnit příčné řezy, které budou zobrazovat umístění objektu vůči stávajícímu kolejišti a stavbám železničního spodku včetně odvodnění a drážním inženýrským sítím. Z dokumentace není zřejmé např. v jaké poloze je umístěno 1PP parkovacího domu vůči sousední koleji, jak je provedeno založení tohoto objektu, jaký bude mít stavba vliv na železniční spodek, nástupiště a odvodnění krajních kolejí č. 8, 10 a 12.

SO 05 Demolice



















- V situaci bouracích prací jsou chybně zakresleny demolice části nástupiště č. 1 u koleje č. 8 a v prostoru mezi kolejemi č. 6 a 8. S tímto rozsahem nesouhlasíme.

IO 04 Sadové úpravy

- Sadové úpravy podél parkovacího domu SO04 jsou navrženy v místě stávajícího nástupiště č. 1. Úpravu nástupiště je nutné projednat a doložit podrobnější dokumentací, neboť umístění zeleně zde bude mít vliv na konstrukci nástupiště, odvodnění železničního spodku, vodní režim v místě a osvětlení nástupiště.
- Umístění popínavých rostlin podél nástupiště bude mít vliv na zvýšené nároky na údržbu nástupiště spadem listů. Pro umístění zeleně je nutné zohlednit i údržbu zeleně včetně přístupu. Zeleně je navíc umístěna v místě stávajícího nástupiště, které je v majetku SŽDC.
- Sadové úpravy na jižní straně parkovacího domu zasahují do volného a schůdného manipulačního prostoru koleje č. 10.
- Není zřejmé, k jakému účelu slouží schodiště mezi nástupištěm č. 1 a parkovacím domem, která jsou znázorněna v koordinační situaci.

Se záměrem v tomto stupni nesouhlasíme. Dokumentaci je třeba přepracovat, doplnit a znovu předložit ke schválení.

PREZENČNÍ
LISTINA

Dopravní terminál Benešov			
Místo	OŘ Praha zasedací místnost žst. Holešovice		Datum: 8.10.2015
Jméno	organizace	Telefon + e-mail	podpis
FIALA FRANTIŠEK	PŽDC, p.o. OŘ PHA - PEL	972 251 402 FIALA F@PŽDC	
SKALA PAVEL	SŽDC S.O., OŘ PHA, OPS	972 224 833 SKALAP@SŽDC.CZ	
TOMÁŠ HARTMAN	SŽDC 013	972 244 462 HARTMAN@SŽDC.CZ	
J. JAMPBERGLOUH	OŘ PHA, MO	972 46 191 j.jampberglouh@pzdccz	
T. BUBENICEK	OŘ PHA, MO	bubenicek@szdc.cz	
Jan Ticháček	OŘ Praha SBBH	tichacek@szdc.cz	
MICHAEL BREŽEK	OŘ PRAHA SBBH	602 248 639 brezek@szdc.cz	
Zdeněk Pacholík	SŽDC Praha z.s.p.o.	724 514 709 pacholik@szdc.cz	
HANA STREJČKOVÁ	SŽDC P2	274 776 554 STREJKOVA@SZDC.CZ	
VLADIMÍR VOŠTA	ST PHA Z.	606 852 581	
CRLOCLA VITKÁ	ST PHA Z	702 084 192	
VYŠONLIP JIŘÍ	SŽDC; OŘ Praha; SMT	724 541 860	
CERMÁKOVÁ ILONA	PŽDC - OŘ PHA - OPS	972 248 40	
JEB CONSULT	VIA7-KRAUS	600 114 34 731	
D. HLAVNÍČEK	Mejsto Benešov	602 478 092	
Zdeněk Bureš	Atelier 99 - projekt	604 64 968 7	
Zdeněk GLODOR	JEB - div. KRAUS	775 203 102	
LÍKON PACHOLÍK	SŽDC OŘ PRAHA	606 95 747 7	

[illegible][illegible]

Seznam souřadnic (S-JTSK)
Číslo bodu Souřadnice pro zápis do KN Y X Kód kv. Poznámka

- | | | |
|---|-----------|------------|
| 1 | 728791.59 | 1079482.96 |
| 2 | 728791.10 | 1079485.12 |
| 3 | 728789.15 | 1079484.67 |
| 4 | 728783.58 | 1079481.50 |
| 5 | 728781.56 | 1079490.54 |
| 6 | 728777.26 | 1079489.60 |
| 7 | 728780.02 | 1079500.15 |
| 8 | 728779.35 | 1079503.14 |
| 9 | 728775.32 | 1079502.19 |
| 0 | 728775.98 | 1079499.20 |
| 1 | 728779.26 | 1079480.56 |
| 2 | 728789.46 | 1079482.51 |

<p>Dělit nebo sčítat pozemky ze jen na základě územního rozhodnutí, pokud podmínky pro ně nejsou stanoveny jiným rozhodnutím nebo opatřením</p>		<p>GEOMETRICKÝ PLÁN pro vymezení budovy v katastru</p>		<p>Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům.</p>		<p>Katastrální úřad, katastrální pracoviště souhlasí s odlišováním parcel</p>		<p>Katastrální úřad pro Středočeský kraj Katastrální pracoviště Litoměřice</p>		<p>Sochařka katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště pověřil</p>		<p>Martina Bělohávková</p>		<p>Dne 3.1. 2012 číslo 132 / 2012</p>		<p>Jeden prosta geometrického plánu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště</p>	
<p>Wytvořil: SKANSKA, a.s. Libušova 12348, Praha 4 - Chodov, 149 00, IČ: 26271303</p>		<p>Číslo plánu 3981 - 601 / 2012</p>		<p>Okres Ilenštov</p>		<p>Obec Denstov</p>		<p>Katastrální území, Boučkov u Prahy</p>		<p>Mapový list: DKM</p>		<p>Kód způsobu určení výměry je určen podle § 77 odst. 2 vyhlášky č. 268/2001 Sb.</p>		<p>Dvačetřicet územních parcel bylo poskytnuta možností současně se souhlasem katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště, které byly určeny předepsaným způsobem</p>		<p>Účelově oprávněný zeměměřický záměrný odpovídá za odbornou úroveň zpracování, přesnost měření a za správnost a úplnost zjištění, podle seřazených příloh.</p>	
<p>Dne 14.4.2012</p>		<p>Číslo 41/2012</p>		<p>Ing. Michal Bastán</p>		<p>Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický záměrný</p>		<p>Ing. Michal Bastán</p>		<p>Dne 3.1. 2012 číslo 132 / 2012</p>		<p>Jeden prosta geometrického plánu a předepsané přílohy jsou uloženy u katastrálního úřadu, katastrálního pracoviště</p>					

257-48p, 228-7p, 256-48p, 538-24p, 520-3p, 521-3p,
537-69p, 36-16p, 434-12p, 415-2p, 317-12p, 317-2p, 318-2p,
336-12p, 156-24p, 154-7p, 125-7p, 126-7p, 155-7p

268 24620 7p.23 7p.22 7p.23 7p.20 4p.
52 3p.52 3p.52 7p.6 5p. 2p.4 2p.42 3p.
43 16 15 48 4p.48 4p.42 4p.35 6p.
33 4p.39 2p.20 2p.31 3p.1 3p.12 3p.
157 48 127 7p.128 7p.128 7p.130 7p.176 7p.



134, 200

27
E2VK9
VK9

